

PROTOKÓŁ Nr 0002.5.2024

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą
w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 12 grudnia 2024 roku
sala posiedzeń Urzędu Miasta Radlin, ul. Rymera 15

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto o godz. 10.00

W posiedzeniu wzięło udział 8 członków Zgromadzenia.

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda**. Przywitał wszystkich obecnych na dzisiejszym posiedzeniu Delegatów, zaproszonych gości oraz pracowników Biura Związku.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** poprosił Delegatów o elektroniczne potwierdzenie swojej obecności. Na podstawie elektronicznego potwierdzenia obecności przez Delegatów **Przewodniczący Zgromadzenia** stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 8 gmin (nieobecni Delegaci Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny oraz Miasta Żory), w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda odczytał program posiedzenia. Przewodniczący Zarządu Związku Pan Grzegorz Dulemba wniósł o poszerzenie porządku obrad o dodatkowy projekt uchwały jako punkt 14, w sprawie przekazania wniosku według właściwości. Wyjaśnił, że Na ostatnim posiedzeniu został złożony wniosek Przewodniczącego Zgromadzenia projekt uchwały dotyczy wniosku Przewodniczącego Zgromadzenia, złożonego na poprzednim posiedzeniu o odwołanie Dyrektora Biura Związku oraz Prezesa Zarządu Spółki PKM Nieruchomości z pełnionych funkcji. Zarząd Związku stoi na stanowisku, że brak jest właściwości Zgromadzenia Związku, aby wniosek rozpatrzyć i należy go przekazać do rozpatrzenia właściwego organu tj. do Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego oraz do Rady Nadzorczej PKM Nieruchomości. W związku z tym proponuje podjęcie powyższej uchwały, w której stwierdza się brak właściwości Zgromadzenia MZK do rozpatrzenia wniosku i przekazanie go do właściwych organów. W związku z powyższym proponuje wprowadzić powyższym projekt uchwały do dzisiejszego porządku obrad.

Do przedstawionego porządku obrad ze zmianą uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda poddał pod głosowanie porządek obrad ze zmianą.

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni – 2

Program posiedzenia ze zmianą został przyjęty i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Zatwierdzony porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Zgromadzenia.
2. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.
3. Przyjęcie porządku obrad Zgromadzenia.

4. Przyjęcie protokołu nr 0002.4.2024 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 10 października 2024r.
5. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
6. Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.
7. Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej oraz powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego.
8. Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Powiatu Pszczyńskiego na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.
9. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia dotacji celowej z tytułu powierzenia Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Województwa Śląskiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich na terenie Województwa Śląskiego.
10. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia dotacji celowej z tytułu powierzenia Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Powiatu Rybnickiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich na terenie Powiatu Rybnickiego.
11. Podjęcie uchwały w sprawie budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na 2025 rok:
 - 11.1. Prezentacja projektu budżetu Związku na 2025 rok;
 - 11.2. Protokół Komisji Rewizyjnej MZK.
 - 11.3. Opinia Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie projektu budżetu Związku na 2025 rok;
 - 11.4. Dyskusja nad projektem budżetu;
 - 11.5. Podjęcie stosownej uchwały.
12. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2025 - 2028.
 - 12.1. Opinia Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2025 - 2028.
13. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia „Zadaniowego Planu Pracy Komisji Rewizyjnej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2025 rok”.
14. Podjęcie uchwały w sprawie przekazania wniosku według właściwości.
15. Wolne głosy i wnioski.
16. Zamknięcie obrad Zgromadzenia.

Ad.4

Przyjęcie protokołu nr 0002.4.2024 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 10 października 2024 roku.
Protokół z posiedzenia Zgromadzenia nr 0002.4.2024 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 10 października 2024 roku został rozesłany do gmin – członków Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania:

„za” – 7 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 1

nieobecni – 2

Protokół nr 0002.4.2024 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 10 października 2024 roku został przyjęty.

Ad.5

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Grzegorz Dulemba złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za okres od 10 października 2024 roku do 12 grudnia 2024 roku (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu).

Zarząd MZK spotkał się na posiedzeniach Zarządu 6 razy tj. 16.10.2024r., 28.10.2024r., 08.11.2024r., 27.11.2024r., 02.12.2024r. i 10.12.2024r. podejmując 27 Uchwał oraz prowadząc bieżącą działalność tj.:

- Bieżąca analiza sytuacji finansowej Związku oraz wykonania budżetu Związku w 2024 roku.
- Przygotowanie projektu budżetu Związku na rok 2025.
- Analiza funkcjonowania komunikacji autobusowej Związku.
- Udział w posiedzeniu Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój dot. „Sprawozdanie z działalności spółek z udziałem Miasta Jastrzębie-Zdrój, w tym MZK i MKA”.
- Udział w posiedzeniu Komisji Budżetu i Infrastruktury Rady Gminy Mszana dot. „Funkcjonowania komunikacji publicznej na terenie Gminy Mszana”.
- Prowadzenie dalszych prac związanych z wprowadzeniem Pawłowickiej Karty Mieszkańca na terenie Gminy Pawłowice.
- Udział w Sesji Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój dot. „Transport miejski w Mieście Jastrzębie-Zdrój”.
- Spotkania z przedstawicielami Gmin członkowskich w związku z planami wprowadzenia komunikacji bezpłatnej na terenie działania MZK.
- Podpisanie trójstronnego porozumienia pomiędzy MZK, Prezydentem Miasta Wodzisław Śląski oraz Starostą Powiatu Wodzisławskiego dotyczącego nawiązania współpracy w zakresie integracji publicznego transportu zbiorowego oraz sporządzenia opracowania pn. „Analiza potencjalnych modeli organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski”.
- Prowadzenie dalszych prac związanych z zaproszeniem MZK przez NFOŚiGW do negocjacji w związku ze złożonym przez MZK wnioskiem na zakup 10 sztuk autobusów elektrycznych z budową niezbędnej infrastruktury w ramach Programu Priorytetowego Zielony Transport publiczny finansowany ze środków NFOŚiGW pn. „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój”.

III. Zgromadzenie Wspólników PKM Nieruchomości Sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju:

1. W dniu 28.10.2024 r. i 08.11.2024 r. odbyło się Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników PKM Nieruchomości Sp. z o.o. w sprawie podjęcia na podstawie art. 228 pkt 2 kodeksu spółek handlowych uchwały w sprawie dochodzenia roszczeń wobec byłych członków Zarządu o naprawienie szkody powstałej w mieniu spółki przy sprawowaniu zarządu. Uchwała nie została podjęta. Omówienie zasadności podjęcia przez Zarząd i Radę Nadzorczą Spółki innych działań przeciwko byłym członkom Zarządu Spółki, w tym złożenie zawiadomienia o podejrzeniu przestępstwa na szkodę Spółki.
2. W dniu 27.11.2024 r. i wznowienie obrad 02.12.2024 r. odbyło się Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników PKM Nieruchomości Sp. z o.o. na których uzyskano informacje na temat:
 - realizacji celów zarządczych Spółki przedstawione przez Zarząd Spółki;
 - oceny realizacji celów zarządczych Spółki przedstawione przez Przewodniczącego Rady Nadzorczej Spółki;

IV. Zgromadzenie Wspólników Międzygminna Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju:

1. W dniu 27.11.2024 r. odbyło się Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników Spółki Międzygminna Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o., na których uzyskano informacje na temat:
 - realizacji celów zarządczych Spółki przedstawione przez Zarząd Spółki;
 - oceny realizacji celów zarządczych Spółki przedstawione przez Przewodniczącego Rady Nadzorczej Spółki;

Przekazał również, że podczas posiedzenia Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników PKM Nieruchomości odbyła się wizytacja na nieruchomości Spółki. Jeśli chodzi o obiekt PKM Nieruchomości, w jego ocenie wygląda to tragicznie i źle. Dokonano również oceny dokumentów, z których wynika, że wszystkie przeglądy są ok. Natomiast po wizytacji Zarząd Związku stwierdził, że jest bardzo źle. Stwierdza również, jak każdy, kto tam pojedzie, że są to zaniedbania z 20 lub 30 lat, bardzo poważne i poprawa stanu technicznego PKM-u wymaga natychmiastowej naprawy. Należy pomyśleć co z tym zrobić. Zarząd Związku wie jak to teraz wygląda i wie jak wyglądała sytuacja w MZK i PKM-ie, starano się zawsze, żeby bilety nie były za drogie, żeby linii było jak najwięcej. MZK starało się wycisnąć z tego dochodu maksymalnie ile się da a inwestowania niestety nie było. Na pewno jest to duży temat, który stoi przed wszystkimi i zastanowienie się co z tą bazą dalej. Bez dofinansowania to się nie uda. Zarząd Związku będzie zastanawiać się w tym temacie, także dofinansowania zewnętrznego. Jest to temat na przyszły rok.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda podziękował za przedstawione informacje i zapytał czy ktoś z Delegatów ma pytanie do sprawozdania.

- **Pan Grzegorz Piliszek (Delegat Gminy Pawłowice)** zapytał czy Zarząd rozważał np. autobusy wodorowe jak w Rybniku?

Przewodniczący Zarządu Pan Grzegorz Dulemba wyjaśnił, że to rozważali. Natomiast stwierdzili, że chcą zobaczyć jak to funkcjonuje w innych miastach. Na dzisiaj wiadomo, że jest problem z ceną wodoru. Miasta, które mają autobusy wodorowe, to cena jest w granicach 19-20 złotych za wozokilometr. Jest to nie do przyjęcia dla Związku. Wiadomo jak jest sytuacja w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym. Baza lokalowa jest bardzo słaba i wymagałaby przestawienia i przygotowania hal i warsztatów. Jest też bardzo słaba kadra jeśli chodzi o mechaników. Jest to temat ewentualnych napraw. Nie wie jak to wygląda w Rybniku, ale kiedy tam był, to gro z tych autobusów czekało na naprawę. Związek nie jest jeszcze przygotowany organizacyjnie jak i technicznie. Na pewno dużym atutem jest to, że można te autobusy nabyć przy bardzo dużym dofinansowaniu, ale koszty eksploatacji są bardzo wysokie i póki ta cena wodoru nie spadnie, obawia się, że jest to nieopłacalne.

Więcej pytań nie zgłoszono.

Ad. 6

Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Agnieszka Perczyńska**.

Uzasadnienie projektu uchwały:

Miasto Rybnik pełni funkcje organizatora publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych na terenach gmin:

- Czerwionka-Leszczyń: 18, 19,
- Marklowice: 2,
- Pszów: 10,
- Radlin: 1, 2, 3, 6, 8, 23,
- Rydułtowy: 8, 10, 28, 29, 39.

Z powodu zakończenia porozumień na 2024 r. zachodzi potrzeba podpisania odpowiednich porozumień na rok 2025.

Planowany koszt funkcjonowania ww. linii kształtuje się na poziomie 4 548 351,79 zł na 2025 rok. Z podziałem na Miasta i Gminy:

- Gmina Czerwionka-Leszczyń wynosi 560 557,89 zł
- Gmina Marklowice wynosi 185 753,74 zł
- Miasto Pszów wynosi 142 681,60 zł
- Miasto Radlin wynosi 1 861 511,32 zł
- Miasto Rydułtowy wynosi 1 797 847,24 zł

Środki finansowe na pokrycie wydatków związanych z uruchomieniem linii pozyskiwane są ze środków Gmin wg ww. podziału.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zamknął dyskusję i odczytał treść uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego. i poprosił o głosowanie:

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów
„przeciw” – 0
„wstrzymał się” – 0
nieobecni – 2

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 11/IX/2024 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Ad.7

Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej oraz powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Agnieszka Perczyńska.**

Uzasadnienie projektu uchwały :

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie pełnić w 2025 r. funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej nr 194 i 694 na terenie gminy miejsko-wiejskiej Czerwionka-Leszczyny.

Planowany koszt funkcjonowania ww. linii kształtuje się na poziomie 2 644 476,00 zł na 2025 roku.

Środki finansowe na pokrycie wydatków związanych z uruchomieniem linii pozyskiwane są ze środków Gminy.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zamknął dyskusję i odczytał treść uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej oraz powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego i poprosił o głosowanie:

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów
„przeciw” – 0
„wstrzymał się” – 0
nieobecni – 2

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 12/IX/2024 i stanowi zał. nr 5 do protokołu.

Ad.8

Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Powiatowi Pszczyńskiemu na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Agnieszka Perczyńska.**

Uzasadnienie projektu uchwały :

Powiat Pszczyński realizuje zadania publiczne w postaci lokalnego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych nr U-1 Pszczyzna-Mizerów-Studzionka-Pawłowice na terenie Gminy Pawłowice i Gminy Suszec oraz linii komunikacyjnej nr U-2 Pszczyzna-Suszec-Żory na terenie Gminy Suszec.

Planowany koszt funkcjonowania ww. linii kształtuje się na poziomie 745 596,00 zł na 2025 rok. Z podziałem na:

- Gminy Pawłowice wynosi 215 316 ,00 zł

- Gminy Suszec wynosi 530 280,00 zł

Środki finansowe na pokrycie wydatków związanych z uruchomieniem linii pozyskiwane są ze środków Gmin wg ww. podziału.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zamknął dyskusję i odczytał treść uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Powiatowi Pszczyńskiemu na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego i poprosił o głosowanie:

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni – 2

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 13/IX/2024 i stanowi zał. nr 6 do protokołu.

Ad.9

Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia dotacji celowej z tytułu powierzenia Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Województwa Śląskiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich na terenie Województwa Śląskiego.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Agnieszka Perczyńska**.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju prowadzi zadania w zakresie organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym w wojewódzkich przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych na terenach gmin: Ornontowice, Orzesze, Zebrzydowice.

Planowana wysokość dotacji z tytułu organizacji ww. linii kształtuje się na poziomie 848 185,42 zł na 2025 rok. Z podziałem na :

- Gmina Ornontowice 155 977,92 zł

- Miasto Orzesze 77 677,49 zł

- Gmina Zebrzydowice 614 530,01 zł.

Z powodu zakończenia porozumienia na rok 2024 zachodzi potrzeba podpisania odpowiedniego porozumienia na 2025 r.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zamknął dyskusję i odczytał treść uchwały w sprawie przyjęcia dotacji celowej z tytułu powierzenia Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Województwa Śląskiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich na terenie Województwa Śląskiego i poprosił o głosowanie:

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymał się” – 0

nieobecni – 2

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 14/IX/2024 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

Ad.10

Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia dotacji celowej z tytułu powierzenia Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Powiatu Rybnickiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich na terenie Powiatu Rybnickiego.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Agnieszka Perczyńska.**

Uzasadnienie projektu uchwały :

Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju prowadzi zadania w zakresie organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym w wojewódzkich przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych 208, S11 i S12 na terenie Gminy Świerklany.

Planowana wysokość dotacji z tytułu organizacji ww. linii kształtuje się na poziomie 655 626,82 zł na 2025 rok.

Z powodu zakończenia porozumienia na rok 2024 zachodzi potrzeba podpisania odpowiedniego porozumienia na 2025 r.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zamknął dyskusję i odczytał treść uchwały w sprawie przyjęcia dotacji celowej z tytułu powierzenia Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Powiatu Rybnickiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich na terenie Powiatu Rybnickiego i poprosił o głosowanie:

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów
„przeciw” – 0
„wstrzymał się” – 0
nieobecni – 2

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 15/IX/2024 i stanowi zał. nr 8 do protokołu.

Ad.11

Podjęcie uchwały w sprawie budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na 2025 rok.

11.1. Projekt budżetu Związku na 2025 rok przedstawiła **Z-ca Głównej Księgowej Związku Pani Izabela Spek.**

- Planowane dochody budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w wysokości: 77.111.453,00 zł
- Planowana kwota dochodów obejmuje:
 - dochody bieżące w wysokości 77.109.453,00 zł
 - dochody majątkowe w wysokości 2.000,00 zł
- Planowane wydatki budżetu Związku w wysokości: 77.111.453,00 zł w tym:
 - na wydatki bieżące przeznacza się kwotę 77.111.453,00 zł
 - na wydatki majątkowe przeznacza się kwotę 0,00 zł
- Planowane kwoty dotacji udzielane z budżetu Związku w kwocie: 7.938.423,79 zł.
- Ustala się limit zobowiązań z tytułu kredytów i pożyczek na pokrycie występującego w ciągu roku przejściowego deficytu budżetu Związku w wysokości: 1.000.000,00 zł.

- Tworzy się w budżecie Związku na 2025 r. ogólną rezerwę w wysokości: 80.000,00 zł.

11.2. **Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Pan Roman Bura** odczytał protokół nr 3/2024 z posiedzenia Komisji Rewizyjnej MZK z dnia 06.12.2024 r. Komisja Rewizyjna nie wniosła uwag do projektu budżetu Związku na 2025 rok (protokół Komisji Rewizyjnej – zał. nr 9 do protokołu).

11.3. **Główna Księgowa Związku Pani Agnieszka Perczyńska odczytała** uchwałę nr 4200.III.186.2024 III Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach z dnia 27.11.2024 r. w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonym przez Zarząd MZK projekcie uchwały budżetowej na rok 2025 (uchwała RIO – zał. nr 10 do protokołu).

11.4. **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** otworzył dyskusję nad projektem budżetu i poprosił o zadawanie pytań.

- **Pan Jacek Hawel (Delegat Miasta Pszów)** zapytał w kwestii Działu 750 rozdział 095 dotyczący pozostałej działalności, gdzie było powiedziane o wynagrodzeniach, gdzie ta wartość podwyżek ma sięgnąć 8,5% minimalnego wynagrodzenia. Jaka jest ilość osób zatrudnionych i objętych tą podwyżką, czy są to osoby z minimalnym wynagrodzeniem? Czy takowe są?

Główna Księgowa Związku Pani Agnieszka Perczyńska wyjaśniła, że nie ma takich osób.

11.5. Wobec braku dalszych pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zamknął dyskusję i odczytał treść uchwały w sprawie budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na 2025 rok i poprosił o głosowanie:

Wynik głosowania:

- „za” – 8 głosów
- „przeciw” – 0
- „wstrzymał się” – 0
- nieobecni – 2

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 16/IX/2024 i stanowi zał. nr 11 do protokołu.

Ad.12

Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2025 - 2028.

Projekt uchwały przedstawiła **Z-ca Głównej Księgowej Związku Pani Izabela Spek**.

Objaśnienia przyjętych wartości do wieloletniej prognozy finansowej na lata 2025-2028 Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju:

Dochody

Prognozy dochodów Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2025 roku zaplanowano na podstawie materiałów analitycznych przygotowanych do projektu budżetu z podziałem na dochody bieżące i majątkowe.

Prognozę dochodów na lata następne oparto o wytyczne Ministerstwa Finansów dotyczące stosowania jednolitych wskaźników makroekonomicznych będących podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw.

Wydatki

Prognozę wydatków Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w 2025 roku zaplanowano na podstawie materiałów analitycznych przygotowanych do projektu budżetu z podziałem na wydatki bieżące i majątkowe.

Poziom prognozowanych wydatków bieżących zdeterminowany jest zakresem realizowanych zadań oraz możliwościami finansowymi. Priorytetem z zakresu planowania wydatków było zapewnienie odpowiednich środków na utrzymanie dotychczasowego zakresu i poziomu świadczonych usług.

Wydatki na 2025 rok zaplanowano na podstawie materiałów analitycznych przygotowanych do projektu budżetu.

Uwzględniając dotychczasowe kształtowanie się wydatków bieżących budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego oraz przewidywania na lata następne prognozę oparto o wytyczne Ministerstwa Finansów.

12.1. III Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach uchwałą nr 4200.III.187.2024 z dnia 27.11.2024 r. wydał pozytywną opinię o przedłożonym przez Zarząd MZK projekcie uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2025 – 2028 (uchwała RIO – zał. nr 12 do protokołu).

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję. Zwrócił uwagę, że w rubrykach WPF są zera, a słyszał, że jednak będzie zakup autobusów.

Główna Księgowa Związku Pani Agnieszka Perczyńska wyjaśniła, że gdy 10 października br. i przyjmowano uchwałę, rozmowy dalej trwały, jeśli chodzi o miasto Jastrzębie-Zdrój. 28.11.br. została podjęta przez miasto uchwała o przyjęciu tego projektu, a umowa została podpisana 29 grudnia br. Dopiero w styczniu będzie można wnieść poprawki do uchwały WPF.

Wobec braku dalszych pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zamknął dyskusję i odczytał treść uchwały w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2025 – 2028 i poprosił o głosowanie:

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów
„przeciw” – 0
„wstrzymał się” – 0
nieobecni – 2

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 17/IX/2024 i stanowi zał. nr 13 do protokołu.

Ad.13

Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia „Zadaniowego Planu Pracy Komisji Rewizyjnej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2025 rok”.

Projekt uchwały przedstawiła **Główna Księgowa Związku Pani Agnieszka Perczyńska**.

Uzasadnienie projektu uchwały:

Zgodnie z przepisami o samorządzie gminnym (Dz.U.2024 poz.1465) Komisja Rewizyjna Międzygminnego Związku Komunikacyjnego ustala plan pracy na rok następny.

Plan pracy Komisji przedstawił **Przewodniczący Komisji Rewizyjnej MZK Pan Roman Bura**.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zamknął dyskusję i odczytał treść uchwały w sprawie przyjęcia „Zadaniowego Planu Pracy Komisji Rewizyjnej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2025 rok” i i poprosił o głosowanie:

Wynik głosowania:

„za” – 8 głosów
„przeciw” – 0
„wstrzymał się” – 0
nieobecni – 2

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 18/IX/2024 i stanowi zał. nr 14 do protokołu.

Ad.14

Podjęcie uchwały w sprawie przekazania wniosku wg właściwości.

Projekt uchwały przedstawił **Przewodniczący Zarządu Pan Grzegorz Dulemba**.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Projekt uchwały dotyczy przekazania wniosku wg właściwości. Zgodnie z art. 69 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku, o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 243 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572) stwierdzić brak właściwości Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego do rozpatrzenia wniosku o odwołanie Dyrektora Biura Związku Grażyny Kuczery oraz Prezesa Zarządu PKM Nieruchomości sp. z o.o. Edyty Jagosz i w związku z tym wniosek przekazać:

- 1) Zarządowi Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w zakresie dotyczącym Dyrektora Biura Związku Grażyny Kuczery,
- 2) Radzie Nadzorczej PKM Nieruchomości sp. z o.o. w zakresie dotyczącym Prezesa Zarządu PKM Nieruchomości sp. z o.o. Edyty Jagosz.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** zamknął dyskusję i odczytał treść uchwały w sprawie przekazania wniosku wg właściwości i poprosił o głosowanie:

Wynik głosowania:

- „za” – 8 głosów
- „przeciw” – 0
- „wstrzymał się” – 0
- nieobecni – 2

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 19/IX/2024 i stanowi zał. nr 15 do protokołu.

Ad.15

Wolne głosy i wnioski:

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda odczytał wniosek Pana Tadeusza Sławika Przewodniczącego Komisji Polityki Gospodarczej i Bezrobocia, dotyczący reorganizacji Międzygminnego Związku Komunikacyjnego. Wniosek został przekazany Delegatom wraz z materiałami na dzisiejsze Zgromadzenie MZK stanowi zał. nr 16 do protokołu.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda zapytał czy ktoś z Delegatów chce zabrać głos w tym temacie.

Przewodniczący Zarządu Pan Grzegorz Dulemba zaproponował, aby Radca Prawny Związku opisał dawną sytuację Związku, przekazał kilka elementów ze statutu oraz tematy związane z toczącymi się postępowaniami z firmą Warbus, jak jest dzisiaj i jakie są ewentualne roszczenia związane z rozstaniem z firmą Warbus.

Głos zabrał **Radca Prawny Związku Pan Bartosz Ostrowski**, który nawiązując do ostatniej uchwały dotyczącej podstaw do przekazania wniosku, przekazał, że niniejszy Związek jest organem działającym na podstawie przepisów ustawy o samorządzie gminnym (art. 64 i następne), które regulują strukturę Związku i jej organów. Związek międzygminny ma osobowość prawną, a organami są Zgromadzenie i Zarząd. Co istotne, w ustawie w art. 69 ust. 3 jest odniesienie wprost, że do Zgromadzenia stosuje się przepisy dotyczące Rady Gminy. Natomiast w innych zakresach, jeśli chodzi o działalności Międzygminnego Związku Komunikacyjnego jest odesłanie do gospodarki finansowej, Związek podlega również przepisom zamówień publicznych, ale nie ma takiego ogólnego odesłania do stosowania wszystkich przepisów dotyczących samorządu terytorialnego. Co rodzi czasem problemy, np. jakie działania można w Związku podejmować, czasami ma praktyczny wymiar, np. gdy trzeba się zastanowić przy zawieraniu porozumień z jednostkami w zakresie przekazywania zadań. Tak jest m.in. przy podejmowaniu dzisiejszych uchwał, ponieważ wszystkie te przekazywanie środków między związkiem a innymi jednostkami są w formie dotacji celowej. Są to pomoce finansowe, powierzenie zadań i jeśli chodzi o pomoc finansową to nie ma problemu, ona może być zawsze w każdą stronę. Jeśli chodzi o porozumienia, które zawieramy, to nie są one kompleksowo uregulowane, kwestie te mają pewne luki,

bo w każdej w zasadzie są inne regulacje w tym zakresie. Jedyna taka kompleksowa regulacja jest zawarta w ustawie metropolitalnej, na której pracuje nasz partner- związek metropolitalny. Brak stosowania pewnych przepisów czy dla jednostek gmin czy dla samorządów budzi czasami pewne wątpliwości. W obecnym kształcie, na dzień dzisiejszy w Związku jest dziesięć gmin, dziesięciu członków Zgromadzenia. Związek ma też szczególną regulację jeśli chodzi o sposób głosowania, bardzo prostą, bo jeśli chodzi o głosowanie w Zgromadzeniu to musi być bezwzględna liczba statutowej liczby członków, czyli nie jest to liczba obecnych członków. Na dzień dzisiejszy musi to być 6 głosów „za”, aby podjąć jakąkolwiek uchwałę. Taka jest struktura Związku jak i struktura związana ze spółkami, których Związek jest właścicielem. Może wydawać się skomplikowana, ale w zasadzie jest podobnie jak w gminach – kompetencje rady wykonuje zgromadzenie, a zamiast Burmistrza, Wójta, Prezydenta jest Zarząd, który wykonuje te uprawnienia i kompetencje, także w Zgromadzeniu Wspólników wobec swoich spółek. W obecnym kształcie jest Zarząd, w którym, zgodnie ze Statutem jest 5 członków, jest wprowadzona regulacja, iż jedna osoba może być spoza składu członków Związku. Tradycyjnie tę funkcję pełni Dyrektor Biura Związku, spoza członków. W Statucie Związku od paragrafu 8 są regulacje dotyczące organów Związku. Jeśli chodzi o głosowanie Zarząd ma zwykłą większość przy 2/3 składu, tj. przy liczbie 5 członków Zarządu, musi być obecnych 4, aby skutecznie podjąć uchwałę. Jest to dobre miejsce, żeby wspomnieć, że od kilku lat jest przygotowywany projekt nowego Statutu. Pan Przewodniczący prosił o niego i został mu przesłany. Jest to projekt z 2021 roku, są kwestie dostosowania go do aktualnych przepisów. Projekt ten jest wynikiem prac Komisji Statutowej Związku. Obecny Statut jest z 1991 roku i nie był zmieniany. W związku z tym należałoby pomyśleć, żeby doprowadzić do końca prace nad Statutem. W ustawie o samorządzie gminnym w art. 67a jest dokładnie uregulowana procedura zmiany Statutu Związku, po wcześniejszym skonsultowaniu zmiany z Wojewodą. Uchwalony statut musi być przesłany do każdej z gmin, która może wyrazić swój sprzeciw. Wniesienie sprzeciwu wstrzymuje wykonanie uchwały zmieniającej statut związku. Taka jest regulacja ustawowa. Swego czasu była regulacja, że przyjęcie zmiany statutu musi nastąpić w formie uchwały. Teraz jest odwrotnie, milczenie powoduje akceptację albo sprzeciw, który jest w formie uchwały. Wcześniej do przyjęcia zmian była też potrzebna uchwała. Natomiast w kwestii Spółek, Związek jest właścicielem wszystkich udziałów w naszych spółkach, do których stosuje się przepisy kodeksu spółek handlowych oraz w pewnym zakresie dotyczących spółek komunalnych. Wcześniej była jedna spółka, która działała, ale kilka lat temu były pewne zawirowania związane z organizacją transportu, spowodowane zaprzestaniem kontraktu przez firmę Warbus. Była konieczność zapewnienia i ustalenia jakiegoś modelu komunikacji. Przyjęto model podmiotu wewnętrznego, ale ówczesny PKM nie wykonywał wymaganego procentu komunikacji na rzecz Związku, ponieważ był podwykonawcą Spółki Warbus i nie było możliwości powierzenia wykonywania komunikacji naszej spółce bez przeprowadzenia procesu reorganizacji.

Obecnie Spółka MKA zajmuje się komunikacją, a Spółka PKM Nieruchomości zajmuje się zarządzaniem większością obiektów, wynajmem pomieszczeń i hal.

W kwestii, na jakim etapie są postępowania, które się toczą ze Spółką Warbus **Radca Prawny Związku** wyjaśnił, że zakończenie wykonywania usług przez firmę Warbus nastąpiło w marcu 2019 roku, gdy Warbus zaprzestał realizacji usługi, co spowodowało ogromne problemy komunikacyjne. Jeśli chodzi o postępowanie w którym bierze udział Związek, to jedno postępowanie zostało już prawomocnie zakończone w lipcu 2024 r. Warbus pomimo tego, że wypowiedział umowę Związkowi i zaprzestał z dnia na dzień usługi komunikacyjnej to uważał, że został zmuszony do takiego ruchu przez działanie Związku i PKM i zażądał odszkodowania w postępowaniu sądowym na kwotę 44 mln złotych. Postępowanie toczyło się kilka lat. Sąd I instancji w Gliwicach oddalił pozew w całości, oddalona została również apelacja, w związku z czym sprawa ta jest prawomocnie zakończona. Natomiast jest jeszcze jedno postępowanie o zapłatę wynagrodzenia za marzec i luty 2019 roku, której domaga się Prezes Spółki Pani Szymonik, powołując się na przelewy wierzytelności (w ograniczeniu powództwa jest to obecnie kwota milion czterdzieści tysięcy zł). Te wynagrodzenia za luty i marzec nie zostało przez Związek zapłacone. Pierwotna wartość była na kwotę 1.700.000,00 zł Związek z uwagi na poniesienie szeregu kosztów, naliczone kary umowne, poniesione koszty komunikacji zastępczej, dokonał potrąceń tych należności i wynagrodzenie nie zostało wypłacone. Kolejna rozprawa jest wyznaczona na 20 stycznia 2025 r. Usługi były wykonane i Związek tego nie kwestionuje, do momentu gdy ich zaprzestano. Jest to kwestia, jakie szkody zostały wywołane tym działaniem. Postępowanie się toczy,

prawomocne zakończenie postępowania to może być półtora, dwa lata. Były jeszcze postępowania z powództwa firmy Warbus przeciwko PKM Nieruchomości. Jedno postępowanie zakończyło się zeszłego roku, dotyczyło należności czynszowej z tytułu dzierżawy autobusów. Postępowanie to zakończyło się oddaleniem powództwa. Jest jeszcze jedno postępowanie o kwotę odszkodowania dla PKM na kwotę ponad 1.200.000 zł, które toczy się w Sądzie Okręgowym w Warszawie. Odbędzie się na razie jedna rozprawa w zeszłym roku. Postępowanie było jakiś czas zawieszone, bo dotyczyło też po stronie pozwanej spółki Mikrus, a w tym roku zmarła współniczka spółki. W związku z tym należy oczekiwać kolejnego terminu rozprawy. Jest jeszcze jedno postępowanie odszkodowawcze, na analogiczną kwotę 44 mln zł złożone wobec PKM. Postępowanie jest w toku, prowadzi je Kancelaria w Katowicach. Zarząd Związku zdecydował, że przystąpi do tej sprawy w roli interwenienta ubocznego, aby wspomóc PKM. Perspektywa zakończenia tego postępowania może to być okres kilku lat.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda zapytał czy ktoś z Delegatów chce zabrać głos w tym temacie.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda zapytał czy te 44 miliony jest zabezpieczeniem na majątku PKM?

Radca Prawny Związku Pan Bartosz Ostrowski odpowiedział, że nie ma takiego postanowienia o zabezpieczeniu na majątku PKM. Były takie próby podejmowane, ale nie zostało takie postanowienie wydane.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda przekazał, że Pani Edyta Jagosz Prezes Zarządu PKM w rozmowie wstępnej przekazała, że nie można na majątku spółki nic zrobić, bo jest na nim takie zabezpieczenie.

Więcej wniosków nie zgłoszono.

Przewodniczący Zarządu Pan Grzegorz Dulemba podziękował za współpracę w imieniu Zarządu oraz złożył życzenia świąteczne i noworoczne.

Ad.16

Zamknięcie obrad Zgromadzenia

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda podziękował wszystkim obecnym za udział w dzisiejszym posiedzeniu oraz również złożył życzenia świąteczne i noworoczne i zakończył posiedzenie.

Protokołowała:

M. Widawska

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) Informacja Przewodniczącego z prac Zarządu od ostatniego Zgromadzenia
- 4) Uchwała nr 11/IX/2024
- 5) Uchwała nr 12/IX/2024
- 6) Uchwała nr 13/IX/2024
- 7) Uchwała nr 14/IX/2024
- 8) Uchwała nr 15/IX/2024
- 9) protokół Komisji Rewizyjnej MZK
- 10) uchwała nr 4200.III.186.2024 RIO Katowice
- 11) Uchwała nr 16/IX/2024
- 12) Uchwała nr 17/IX/2024
- 13) Uchwała nr 18/IX/2024
- 14) uchwała nr 4200.III.187.2024 RIO Katowice
- 15) Uchwała nr 19/IX/2024
- 16) Wniosek p. Tadeusza Sławika